



Priloga 10

**Povzetek projekta Po kreativni poti do znanja 2017 – 2020, 2. odpiranje,
za namen objave in predstavitve na spletni strani sklada**

**1. Polni naslov projekta: Razvoj kolesarskega omrežja v občini Novo mesto kot podpora
trajnostni mobilnosti (RKO TMO)**

- **V katero področje na prvi klasifikacijski ravni KLASIUS-P-16 se uvršča projekt glede na vsebinsko zasnovi (neustrezno področje izbršite):**

- 00 - Osnovne in splošne izobraževalne aktivnosti/izidi
- 01 - Izobraževalne znanosti in izobraževanje učiteljev
- 02 - Umetnost in humanistika
- 03 - Družbene vede, novinarstvo in informacijska znanost
- 04 - Poslovne in upravne vede, pravo
- 05 - Naravoslovje, matematika in statistika
- 06 - Informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT)
- 07 - Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo
- 08 - Kmetijstvo, gozdarstvo, ribištvo in veterinarstvo
- 09 - Zdravstvo in socialna varnost
- 10 - Transport, varnost, gostinstvo in turizem, osebne storitve**

2. V sodelovanju z: (navede se univerza oz. samostojni visokošolski zavod, ki je prijavil projekt in članica, ki je nosilka projekta ter partner/ja – podjetje/ji oz. organizacija, ki je/sta bilo/i vključeno/i v projekt)

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo

ACER Prostorsko načrtovanje, projektiranje in varstvo okolja Novo mesto, d.o.o.

Mestna občina Novo mesto

3. Besedilo:

- **Opreделите problem, ki se je razreševal tekom izvajanja projekta**

V želji po povečanju trajnostne mobilnosti v MONM ter po vzpostavitvi prijetnejših in varnejših življenjskih pogojev za lokalne prebivalce, smo s projektom želeli odgovoriti na probleme in izzive, ki izhajajo iz potreb lokalnega prebivalstva za vzpostavitev lokalnih kolesarskih povezav v mestni občini Novo mesto. Hkrati smo želeli lokalno okolje prenesti nova, sveža znanja s področja umeščanja in vrednotenja kolesarske mreže z različnih vidikov, predvsem s prometno tehničnega, lastniškega in ekonomskega vidika:

- odpraviti pomanjkljivosti obstoječe kolesarske mreže (npr. na območjih s slabo vzdrževanimi kolesarskimi vozišči, na območjih slabših ali nezadostnih preglednosti pri prehajanju kolesarskih poti in stez preko prometnic in pri vključevanju kolesarskih stez na vozišče skupaj z ostalim motornim prometom),
- posebno pozornost nameniti tudi skupinam kolesarjev s posebnimi potrebami (otroci, starejši, invalidi...),

- opozarjati na potrebo po postavitvi ustrezne prometne in svetlobne signalizacije z vidik varnosti kolesarjev v cestnem prometu,
- predvideti tudi ostalo infrastrukturo (počivališča, pitniki, števcji kolesarjev, usmerjevalne in informativne table...) z vidika udobja in atraktivnosti kolesarskih poti za različne skupine uporabnikov,
- oblikovati kriterije, na podlagi katerih bomo predlagali zasnovo trajnostne in varne mreže kolesarskih poti,
- izboljšati, sanirati, predvsem pa povezati obstoječe lokalno kolesarsko omrežje z manjkajočimi kolesarskimi potmi,
- na tej podlagi predlagati celovito zasnovo povezanega lokalnega kolesarskega omrežja na območju MONM,
- povezati predlagano kolesarsko omrežje z ostalimi oblikami javnega transporta, še posebej navezavo na železniško omrežje.

• **Opišite potek reševanja problema oz. kratek povzetek projekta**

Najprej smo delovni in pedagoški mentorji skupaj oblikovali podrobnejše cilje in metodološki pristop k izvedbi projekta. Sodelujoče organizacije smo se dogovorile, katere podatke je treba pripraviti, da bodo lahko študentje projekt kakovostno izvedli. Nato smo se sestali še s študenti ter skupaj začrtali vsebinski in časovni okvir poteka projekta. Določili smo tudi faze njegove izvedbe in google drive kot platformo za izmenjavo podatkov in izdelanega gradiva ter poročil. Pri tem je zelo pomembna prva faza, v kateri so se morali študentje seznaniti z obravnavano problematiko in celotnim območjem Mestne občine Novo mesto (v nadaljevanju MONM).

V prvi fazi projekta smo se osredotočili na dva cilja, tako da smo:

- proučili možnosti vzpostavitve lokalnega kolesarskega omrežja v MONM, ki bo navezano tudi na daljinske kolesarske povezave in na kolesarsko omrežje v Novem mestu,
- vzpostavili kriterije za vzpostavitev lokalnega kolesarskega omrežja, pri čemer je treba zagotoviti varne kolesarske poti predvsem za prebivalce (šolarji, zaposleni, družine,...).

Za doseganje obeh ciljev smo si zastavili naslednji potek dela:

- Študentje so se najprej seznanili z območjem celotne MONM in pregledali vnaprej pripravljena gradiva.
- Seznanili so se s ključnimi termini, povezanimi z umeščanjem kolesarskih poti in povezav v prostor
- Seznanili so se s stanjem na terenu (karte, terenski ogledi, podatki, ki so jih pridobili s SURS, dodatna gradiva, za katera je bilo ugotovljeno, da jih potrebujejo). V tej fazi so izdelali prometno analizo (tudi število vozil/dan), analizo obstoječih in načrtovanih kolesarskih poti v MONM, analizo javnega prometa v MONM, analizo družbenih dejavnosti (šole, vrtci, zdravstveni domovi, banke, pošte, upravne funkcije, trgovine...), analizo prebivalstva (število, strukture, gostota po naseljih, število gospodinjstev): lokacija, dostopnost z avtom, peš, javnim prevozom, kolesom, analiza naravnih danosti (nakloni, razgibanost terena), analizo dejanske in namenske rabe prostora ter analizo pravnih režimov v prostoru.
- Na podlagi znanih uporabnikov (prebivalci) in stanja na terenu so že pričeli z oblikovanjem kriterijev za načrtovanje lokalnega kolesarskega omrežja (kaj povežujemo, navezava na javni transport, katere ceste in prometne poti lahko vključujemo, naklon, varnost,...)

V drugi fazi projekta so študentje:

- dodatno utemeljili izrabe kriterije za umeščanje lokalnega kolesarskega omrežja v prostor,
- izdelali idejno zasnovo lokalnega kolesarskega omrežja, pri čemer je treba proučiti možnost uporabe obstoječih poti (javne poti, poljske in gozdne ceste, ceste, javno dobro...), nove kolesarske poti pa graditi le tam, kjer ni druge možnosti za zagotovitev varnosti,
- na podlagi idejne zasnove so izbrali en odsek, ki ga bodo v zaključni fazi projekta podrobneje umestili v prostor,
- izvedli priprave na motivacijsko delavnico z lokalnim prebivalstvom na območju izbrane podrobnejše trase,

- skupaj z drugim pedagoškim mentorjem izvedli priprave na analizo stroškov in koristi predlagane kolesarske povezave.

V tej fazi projekta je bilo izvedenega večina intelektualnega dela na projektu, ki zahteva preiščeno in smotno umeščanje lokalnega kolesarskega omrežja v prostor. Z vsebinskega vidika je bilo posebej zahtevno umeščanje zaradi težkih reliefnih pogojev Mestne občine Novo mesto, velike gozdnatosti, razpršene poselitve in številnih omejitev (pravnih režimov) v prostoru. Študentje so zato najprej izdelali tri variantne rešitve umestitve lokalnega kolesarskega omrežja v prostor, ato pa v razgovoru z delovnima metrojema izbrali končno varianto, ki bo predstavljena tudi v končnem vsebinskem poročilu projekta.

V tretji zaključni fazi projekta so študentje:

- pripravili idejno zasnovo lokalnega kolesarskega omrežja za celotno MONM,
- predlagali podrobno umestitev izbranega odseka lokalne kolesarske povezave v prostor na relaciji Novo mesto – Stopiče – Dolž – Novo mesto
- izvedli motivacijsko delavnico z lokalnim prebivalstvom in ključnimi deležniki na lokalni ravni,
- na podlagi ugotovitev z motivacijske delavnice oblikovali končni predlog kolesarskih povezav na izbranem odseku ter
- izdelali analizo stroškov in koristi glede na pravilnik o tehničnih elementih kolesarskih povezav in glede na dejanske možnosti izvedbe.

V zadnji fazi projekta je bilo izvedenega veliko terenskega dela s kolesi, priprav na motivacijsko delavnico ter oblikovanja končnega predloga lokalne kolesarske povezave na izbrani relaciji. ob upoštevanju vseh zastavljenih kriterijev za umeščanje lokalnih kolesarskih poti v prostor. Študentje so pri svojem delu uporabljali tudi različno programsko opremo, s pomočjo katere so izdelali kartografsko gradivo in izdelali analizo stroškov in koristi predlagane kolesarske povezave.

- Navedite in opišite rezultate projekta ter njihov doprinos k družbeni koristnosti

Poleg vseh aktivnosti na terenu ter na sedežu podjetja Acer Novo mesto d.o.o. ter na sedežu Mestne občine Novo mesto, so študentje izdelali tudi končni elaborat projekta. V njem so prikazane vsi izvedeni koraki projekta, predvsem pa je prikazano predlagano lokalno kolesarsko omrežje v MONM ter izbrana kolesarska povezava, za katero je narejen podrobnejši predlog umestitve v prostor ter izdelana analiza stroškov in koristi.

Na podlagi rezultatov projekta bosta lahko partnerski organizaciji predvideli nadaljnje korake za realizacijo predlagane zasnove trajnostne in varne mreže lokalnih kolesarskih poti v MONM, kot so:

- podrobno umeščanje ostalih tras zasnove mreže kolesarskih poti v prostor,
- izvedba manjkajočih odsekov,
- označevanje kolesarskih poti,
- nameščanje ustrezne prometne in svetlobne signalizacije,
- zagotovitev povezovanja z drugimi oblikami trajnostne mobilnosti.

Pri tem je mogoče izkoristiti tudi velik potencial vključevanja javnosti v procese, povezane z urejanjem in načrtovanjem prostora za kakovostno bivalno okolje ter trajnostno mobilnost, kar je bilov teku projekta pokazano z izvedbo motivacijske delavnice. Rezultati delavnice os namreč bistveno pripomogli k uspešno izvedenemu projektu ter družbeno sprejemljivemu končnemu predlogu lokalne kolarske povezave na odseku novo mesto-Stopiče –Dolž-Novo mesto.

4. Priloge:

- Slikovno gradivo: Priložite vsaj dve sliki npr. sliko končnega produkta, sliko študentov pri delu na projektu, sliko s sestankov ipd. Pri pošiljanju slik bodite pozorni, v kolikor gre za končni produkt, da bo zadoščeno zahtevam glede informiranja in obveščanja (ustrezni logotipi itd.).

Slika s kolesarskega terenskega dela
plakat motivacijske delavnice





Vljudno vabljeni na motivacijsko delavnico in predstavitev predloga

LOKALNE KOLESARSKÉ POVEZAVE

NOVO MESTO - STOPIČE - ČRMOŠNJICE - NOVO MESTO

na kateri bo predstavljena krožna lokalna kolesarska pot z namenom spodbujanja lokalnega prebivalstva k pogostejši uporabi kolesa kot vsakdanjega prevoznega sredstva.

19. JUNIJ 2019 • OB 19. URI
V RAZVOJNO IZOBRAŽEVALNEM CENTRU NOVO MESTO
(Topliška cesta 2, Novo mesto)

Javni razpis delno financira Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada ter Republika Slovenije, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport. Javni razpis za izbor operacij se izvaja v okviru Operativnega programa kot neposredna potrditev operacije »Odprt, odziven in kakovosten sistem visokega šolstva - Projektno delo z gospodarstvom in negospodarstvom v lokalnem in regionalnem okolju – Po kreativni poti do znanja 2016 - 2020«.

Univerza v Ljubljani



